ROYAL ENFIELD

QUERETARO · EXTREMADURA · SAN LUIS







DIMENSIONS & WEIGHTS

DISTANCIA E NTRE EJES 1510 M M

DISTANCIA AL SUELO 230 MM

LONGITU D TOTAL 2245MM

ANCHO 852MM

ALTURA 1316MM

ALTURA SILLÍ N 825 MM (ASIENTO ESTÁNDAR AJUSTABLE A 840 MM)

810 MM (ASIENTO BAJO AJUSTABLE A 825 MM)

PESO EN SECO 181 KG

PESO CON 90% DEL TANQUE LL E NO Y A CEITE 196 KG

CARGA ÚTIL CON EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR 198 KG

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMB US TIBLE 17 LITROS

BRAKES & TYRES

LLANTA DE LANTERA 90/90-21"

LLANTA TR ASERA 140/80 R 17"

FRENOS DELANT EROS FRENO DE DISCO HIDRÁULICO, DISCO VENTILADO

DE 320 MM, PINZA DE DOBLE PISTÓN

FRENOS TRASE ROS FRENO DE DISCO HIDRÁULICO, DISCO VENTILAPO

DE 320 MM, PINZA DE DOBLE PISTÓN

ABS DE DOBLE CANAL, DESCONECTABLE

ELECTRICALS

SISTEMA ELÉCTRICO 12V

BATERÍA 12 V, 8 AH

FAROLA FAROLA LED

LUZ TRASERA, DIRECCIONES LUZ TRASERA E INTERMITENTE INTEGRADOS, LED

EQUIPO ADICIONAL MODOS DE MANEJO, CARGADOR USB TIPO C

CUADRO DE INSTRUMENTOS PORNTALLA TFT REDONDA DE 4 PULGADAS C

CONECTIVIDAD PARA TELÉFONO, NAVEG ACIÓN

POR MAPA COMPLETO

(CON TECNOLOGÍA GOOGLE MAPS).

CONTROLES MULTIMEDIA



ENGINE

TIPO D E MOTOR REFRIGERADO P OR LÍQUIDO, MONOCILÍNDRICO, DOHC, 4V

DIÁMETRO X CARR ERA (EN MM) 84 MM X 81.5 MM

CILINDRAJE 452 CC

RELACIÓN DE C OMPRESIÓ N 11.5:1

POTENCIA M ÁXIMA 40.02 PS (29.44 KW) @8000 RPM

TORQUE MÁX IMO 40 NM @5500 RPM

RALENTÍ 1300 RPM

SISTEMA DE ENCENDIDO ENCENDIDO ELÉCTRICO

LUBRICACIÓN LUBRICACIÓN POR CÁRTER SEMI-SECO

ACEITE RECOMENDADO ACEITE SEMI-SINTÉTICO 10W40 API SN, JASO MA2

CLUTCH EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON ANTIRREBOTE

CAJA DE C AMBIOS 6 VELOCIDADES

FUEL INJECTION INYECCIÓN ELEC TRÓNICA DE COMBUSTIBLE,

CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM.

SISTEMA RIDE BY WIRE

CHASSIS & SUSPENSION

TIPO BASTIDOR DOBLE VIGA TUBULAR DE ACERO

SUSPENSIÓN DELTAN ERA HORQUILLA INVERTIDA, 43MM

SUSPENSIÓN DELANTERA 200MM

SUSPENSIÓN TRASE RA MONOAMORTIGUADOR TRASERO CON BIELETA

REAR WHEEL TRAVEL 200 MM

INTERCEPTOR













CA. FN





SUNSET STRIP

MARK 2

DESDE \$143,990 HASTA \$153,990



MOTOR

Tipo: Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC

Desplazamiento: 648 cc

Sistema de encendido: Encendido digital por chispa Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades

Potencia máxima: 34.9 kW a 7250 rpm Par máximo: 52.3 Nm a 5150 rpm

CHASÍS Y SUSPENSIÓN

Tipo: Bastidor de doble cuna tubular de acero Suspensión delantera: Horquillas telescópicas

Suspensión trasera: Amortiguadores gemelos con carga de gas

y precarga ajustable

DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 1398 mm

Altura al suelo: 174 mm Longitud: 2119 mm Ancho: 835 mm Altura: 1067 mm

Capacidad de combustible: 13.7 litros Peso en orden de marcha: 218 kg

FRENOS Y LLANTAS

Neumático delantero: 100/90-18 M/C 56H

Neumático trasero: 130/70-R18 M/C 63V / 130/70-18 M/C 63H

Freno delantero: Disco de 320 mm, ABS Freno trasero: Disco de 240 mm, ABS

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico: 12V - CC Batería: 12V - 12 Ah VRLA

Faro delantero: FPL 1.55 W LED

Faro trasero: 12V, P21/5 W (Halógeno) Lámpara de señal de giro: 12V, 10 W

Cargador: USB



HUNTER 350



















DESDE \$88,990 HASTA \$89,990



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Cilindrada 349 cc

Ciclo **4**T

Monocilíndro Tipo de motor

Cilindros

Refrigeración

Válvulas por cilindro

Alimentación Inyección Electrónica Por aire y radiador de aceite

75mm x 85.8mm Diámetro por carrera

9.5:1 Compresión

20,2 CV a 6.100 rpm Potencia máxima 27 Nm a 4.000 rpm Torque máximo

Gasolina sin plomo Combustible

BS6 Normativa

Eléctrico Arrangue 12 V, 8 Ah Batería

5 velocidades de engranaje Transmisión primaria

constante

Transmisión secundaria Cadena

Embrague Multidisco en baño de aceite

Accionamiento de embrague Mecánico; por cable

Número de marchas 5 (Hacia adelante)

CHASIS

Doble cuna tubular de acero Tipo de chasis

desdoblada

Suspensión delantera

Horquilla telescópica Tipo de suspensión delantera

Diámetro de barras 41 mm Recorrido 130 mm



Suspensión trasera

Tipo basculante Doble brazo

Material Acero

Tipo de suspensión trasera Amortiguadores de emulsión

de doble tubo con precarga ajustable en 6 pasos, recorrido

de 90 mm.

102 mm

Recorrido

Freno delantero

ABS Si

Sistema Disco

Diámetro 300 mm

Pinza Pinza flotante 2 pistones

Freno trasero

ABS

Sistema Disco

Diámetro 270 mm

Pinza Pinza flotante de un solo

pistón

Rueda delantera

Diámetro de rin 17"

Medida de neumáticos 110/70-17

Rueda trasera

Diámetro de rin 17"

Medida de neumáticos 140/70-17

Dimensiones y prestaciones

Distancia entre ejes 1370 mm

Altura de sillín 800 mm

Altura al suelo 150 mm

Capacidad del depósito 13 Lt

Peso en orden de marcha 181 Kg



PROTECTOR DEL CÁRTER INFERIOR



BLACK LARGE ENGINE GUARDS













MOTOR

Tipo Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos,

SOHC, refrigeración aire/aceite

648cc Cilindrada

78 mm x 67.8 mm Diámetro x carrera

9.5:1 Relación de compresión

34.6 kW @7250 rpm Potencia máximo

52.3 Nm @5650 rpm Par máximo

Bañado en aceite Embrague

6 velocidades Caja de cambios

Inyección electrónica Alimentación

Papel Filtro de aire

Eléctrico Sistema de arranque

99 g/km **Emisiones Co2**

22 km/l Consumo

75.5 dB(A) Nivel sonido (en marcha)

DIMENSIONES

1465 mm Distancia entre ejes Altura

140 mm al suelo

2220 mm Largo

820 mm

Ancho

1105 mm Alto

795 mm Altura asiento

25.3° Ángulo de dirección Avance

Peso en orden de marcha 240 kg (con 90% gasolina y aceite)

Masa máxima autorizada

428 kg Capacidad depósito

13.8 litros

101.4 mm

CHASIS Y SUSPENSIONES

Tipo Bastidor tubular de acero de espina dorsal Suspensión delantera Horquilla invertida de Showa de 120mm

de recorrido

Suspensión trasera Doble amortiguador de Showa de 90mm

de recorrido

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero 100/90-18 M/C 56H (Tipo Tubeless)

Neumático trasero 150/70 R17 M/C 69H (Tipo Tubeless)

Freno delantero Disco de 320mm, pinza flotante de doble

pistón

Freno trasero Disco de 320mm, pinza flotante de doble

pistón

ABS Doble canal

ELÉCTRICOS

Batería 12 volt, 12 Ah, VRLA

Faro FPL 1.55 W LED

Luz trasera 2.5 W, LED

Puerto de carga USB 2.0 Tipo A - 5V 2A Output

CONTINENTAL GT 650















DESDE \$148,990 HASTA \$158,990



MOTOR

Tipo: Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC

Desplazamiento: 648 cc

Sistema de encendido: Encendido digital por chispa Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades

Potencia máxima: 34.9 kW a 7250 rpm Par máximo: 52.3 Nm a 5150 rpm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo: Bastidor de doble cuna tubular de acero Suspensión delantera: Horquillas telescópicas Suspensión trasera: Amortiguadores gemelos con carga de gas y precarga ajustable

DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 1398 mm

Altura al suelo: 174 mm

Longitud: 2119 mm

Ancho: 780 mm Altura: 1067 mm

Capacidad de combustible: 12.5 litros Peso en orden de marcha: 214 kg

FRENOS Y LLANTAS

Neumático delantero: 100/90-18 M/C 56H

Neumático trasero: 130/70-R18 M/C 63V / 130/70-18 M/C 63H

Freno delantero: Disco de 320 mm, ABS Freno trasero: Disco de 240 mm, ABS

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico: 12V - CC Batería: 12V - 12 Ah VRLA

Faro delantero: FPL 1.55 W LED

Faro trasero: 12V, P21/5 W (Halógeno) Lámpara de señal de giro: 12V, 10 W

Cargador: USB



DESDE \$156,990 HASTA \$167,990





SUPER METEOR 650

DE GRAN TAMAÑO









CELECTIAL DED

MOTOR

Tipo Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC,

Enfriado por aire y aceite

Diámetro x carrera 78 mm x 67.8 mm

Cilindrada 648 cc Compresión 9.5:1

Potencia máxima 47 HP @7250 rpm
Torque máximo 52.3 Nm @5650 rpm

Alimentación Inyección electrónica

Embrague Multidisco, húmedo

Caja de cambios 6 velocidades

Filtro de aire Elemento de papel

Arranque Eléctrico

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo Marco metálico tubular

Suspensión delantera Horquilla telescópica invertida de 43mm de

diámetro y 120 mm de recorrido

Suspensión trasera Doble amortiguador de resorte, de 101 mm

de recorrido, ajustable en precarga

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1500 mm
Distancia del piso al cárter 135 mm
Largo 2300 mm

Ancho 890 mm (Sin espejos)

Altura del asiento 1155 mm
740 mm

Peso 241 kg (Con 90% de aceite y combustible)

Capacidad del tanque 15.7 litros

FRENOS Y LLANTAS

Llantas delanteras 100/90-19 (Tubeless)
Llantas traseras 150/80-16 (Tubeless)

Frenos delanteros Disco de 320 mm, caliper flotante

de doble pistón

Frenos traseros Disco de 300 mm, caliper flotante

de doble pistón

ABS Doble canal



CLASSIC 350



DESDE \$98,990 HASTA \$101,990



1111 611611 71 1611



HALCYON GREEN



HALOVON CREV



MARSH GREY



CHROMERED



CHRAME RRANZE



DARKSTFALTH



DESERT SAND



CHARACTAL COEV



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo

Desplazamiento/Cilindrada

Diámetro x Carrera

Relación de compresión

Torque Máximo

Potencia Máxima

Sistema de alimentación

Clutch/Embrague

Caja de cambios

Lubricación

Aceite de motor

Filtro de aire: Elemento de papel

Encendido del motor

Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Aire/Aceite

349cc

72 mm x 85.8 mm

9.5 : 1

27Nm @ 4000 rpm

20.2 HP @ 6100 rpm

Inyección Electrónica de

Combustible (EFI)

Húmedo multi discos

5 Velocidades

Cárter húmedo, lubricación forzada

SAE 15 W 50 API, SL

JASO MA 2 Semi SINTÉTICO

Elemento de papel

Eléc trico

CHASIS

Tipo

Suspensión delantera

Suspensión trasera

Doble cuna

Telescópica, de 41 mm de

diámetro y 130 mm recorrido

Doble amortiguador de resorte

con 6 posiciones ajustables



FRENOS Y LLANTAS

Rueda delantera

Rueda trasera 100/90 - 19 - 57P Freno delantero 120/80 - 18 - 62P

Disco de 300 mm,

Doble pistón, Caliper flotante

Freno Trasero Disco de 270 mm disc,

Mono pistón Caliper flotante

ABS Doble Canal - no desactivable

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico 12V - DC

Batería 12V, 8 Ah, VRLA (Libre Mantenimiento)

Luz frontal 12V, H4 - 60/55w (Halógena)

Luz trasera 12V, P21/5W

Direccionales Bombillo de 12V, 10W

SISTEMA ELÉCTRICO

Distancia entre ejes 1390 mm

Altura del piso al motor 170 mm Largo 2145 mm

Ancho 785 mm (Sin espejos)
Altura 1090 mm (Sin espejos)

Altura del asiento 805 mm

Peso bruto 195 kg (en orden de marcha)

Capacidad tanque combustible 13 Litros (3,4 Galones)



METEOR 350



DESDE \$95,990 HASTA \$104,490

























ESPECIFICACIONES MOTOR

Tipo Monocilíndrico de 4 tiempos,

refrigerado por aire, SOHC

Cilindrada 349cc

Diámetro x carrera 72 mm x 85.8 mm

Relación de compresión 9.5 : 1

Potencia máxima 20.2 bhp @ 6100 rpm
Torque máximo 27 Nm @ 4.000 rpm
Sistema de Alimentación Unidad electrónica de

combustible (EFI)

Embrague Convencional sumergido con

7 discos de fricción

Transmisión 5 velocidades - marcha constante,

sobre marcha (5a)

Lubricación Forzada, cárter húmedo con

bomba de aceite

Aceite de motor SAE 15 W 50 API, grado SL

JASO MA 2 semisintético

Filtro de aire Filtro de papel

Sistema de arranque Eléctrico

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo Doble cuna tipo diamante

Suspensión delantera Telescópica de 41mm de

diámetro y 130mm de recorrido

Suspensión trasera Doble amortiguador de resorte,

6 posiciones de precarga y

100mm de recorrido"



FRENOS Y RUEDAS

Rueda delantera Rin de aleación 100/90-19"

57P (Tubeless)

Rueda trasera Rin de aleación 140/70-17"

66P (Tubeless)

Frenos delanteros Disco de 300mm doble pistón,

cáliper otante

Frenos traseros Disco de 270 mm mono pistón,

cáliper otante

ABS Doble canal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1400mm

Altura al suelo 170mm

Largo 2140mm

Ancho 845mm (sin espejos)

Altura 1140mm (sin espejos)

1310 (con visor)

Peso 191 kg

Capacidad de tanque de (con 90% combustible y aceite)

combustible 3.9 Gal.



